

KULLABERGS NATURRESERVAT VÄGEN MOT ATT BLI CERTIFIERAD TURISMDESTINATION INOM EUROPARC

Kullabergs naturreservat, Länsstyrelsen Skåne har lämnat in ansökan om att bli certifierad turismdestination inom Europarc.

För att uppnå bästa möjliga motivering till ansökan och resultat, har man etablerat en samverkan mellan myndigheter i det skyddade området, Höganäs kommun, lokala företag och organisatörer inom turism och näringsliv och privatpersoner.

Diskussionerna som startade upp med ett dialogmöte den 9 mars 2016, fortsatte den 11 maj 2016 i form av en diskussionsgrupp med temat "Organiserat friluftsliv och naturturism".

Daniel Åberg, Jimena Castillo, Malin Melén och Ann Falk representerade Kullabergs naturreservat, vid detta dialogmöte.

Jimena Castillo och Daniel Åberg inledde med varsitt kort anförande om "Kullaberg som en hållbar turismdestination" (Jimena) och "Organiserat friluftsliv och naturturism i skyddad natur" (Daniel).

Jimena förklarade vad Europarc Federation är och på vilket sätt de arbetar. Jimena gav även ett tidsperspektiv till de olika faserna i certifieringsprocessen. Den 15/12 2016 är deadline för att skicka dokumentationen till Europarc. I juni 2017 kommer beslutet.

Huvudmålen med ansökan är att turismen ska påverka Kullaberg och Kullabygden positivt. Samarbetet mellan de olika aktörerna i processen ska stärka relationerna för att på ett hållbart sätt utveckla naturintressen och kommersiella intressen. Ett Samverkansråd ska bildas som sedan träffas minst två gånger/år för kontinuerlig uppföljning.

Därefter delades deltagarna in i två grupper för att arbeta med följande frågor;

1. Diskutera vilka för- och nackdelar det finns med att utföra en studie om turismens bärkraft på Kullaberg.
2. Hur kan vi samverka på ett innovativt sätt med kommun, föreningar, företag och privatpersoner för att öka möjligheterna att skapa ett utbildningsprogram för hållbar turism och tolkning av kulturarv?
3. Ska Kullaberg etablera en bättre sophantering?
4. Är det något som ni skulle vilja rekommendera till gruppen som arbetar med de nya reservatsföreskrifterna till Kullaberg?
5. Diskutera för- och nackdelar med en hållbar mobilitetsplan på Kullaberg.
6. Vad behöver ni veta angående certifieringsprocessen av Kullaberg som hållbar turismdestination?
7. Saknas det något i SWOT-analysen?

Båda grupperna ansåg att det bara fanns fördelar med att samverka i en studie om turismens bärkraft. Grupperna önskade en förklaring till vad som menas med "bärkraft" och vilken är den maximala bärkraften?

Länsstyrelsen bör vara drivande och sammankallande i nära samarbete med kommunens näringslivsavdelning. En liten (så liten som möjligt) grupp bildas för att skicka ut frågor/tankar till de andra aktörerna och för att sedan bearbeta svaren från dessa.

Vikten av värdsutbildning poängterades. Åres och Vimmerbys modeller för utbildning framhölls som en inspiration till att ta fram en version för Kullabygden, en slags "Kullabergs körkort".

Mängden besökare på Kullaberg ökar och därmed även mängden sopor. Båda grupperna önskar en utökad sophantering, bl.a. på parkeringsplatserna. Bättre skyltning till var sopkärlen finns.

På frågan om hur nya ordningsföreskrifter bör utformas, menar grupperna att språket bör vara enklare och innehålla färre –"det är förbjudet". Utgå istället från –"det är tillåtet".

En hållbar mobilitetsplan för Kullaberg ser grupperna endast fördelar med. Bättre exponering av att redan finns en bussförbindelse från Mölle till Kullaberg och en förlängning av säsongen för denna. Statistik efterfrågades.

Till sist önskade grupperna veta vilka kriterier som ställs på de olika aktörerna för att bli certifierade. Finns det möjlighet att ansöka om ekonomiska medel till detta?

SWOT-analysen hanns inte med. Deltagarna önskade en förenklad, översatt version av analysen.

Kullabergs naturreservat kommer att anordna ytterligare två diskussionstillfällen:
25/5 Nya ordningsföreskrifter diskussion kring tältning, ridning, cykling, eldning, mm.

1/6 Hållbar turism, trafik.

Inbjudan kommer att mejlas ut.

Vid anteckningarna
Ann Falk